



Statens vegvesen

Sikringsarbeid stenger veien til Sørvær

Mandag 8. januar starter arbeidet med permanent sikring av fylkesvei 102 til Sørvær. Det innebærer at veien kan bli stengt et par uker, og at hurtigbåt i utgangspunktet er eneste transportmulighet. [05.01.2018]

Veien åpnet fredag ettermiddag, men kan bli stengt på kort varsel, ettersom vær- og temperaturforholdene er ustabile og det er fare for nye ras.

- Vi har forståelse for at folk som skal til og fra Sørvær er frustrerte over situasjonen, men sikkerheten for trafikanter og for de som skal arbeide på veien må komme først. Når vi får gjennomført permanent sikringsarbeidet på veien, vil vi få en trygg vei og forhåpentligvis unngå slike situasjoner, sier prosjektleder Tor Inge Hellander i Statens vegvesen i Finnmark.

De første steinrasene ved Falkebergstunnelen mellom Breivikbotn og Sørvær i Hasvik gikk natt til 21. desember. Veien har holdt åpent i perioder når været har vært stabilt kaldt, men ved vekslende og mildt vær har veien stengt.

Mandag begynner fjellsikringsfirmaet Visinor Fjell Nord AS med å rigge og rydde snø i området, og tirsdag starter arbeidet med å sprengne ned et overheng på sida av tunnelen. Deretter skal fjellet renskes. Denne delen av jobben er beregnet å ta om lag to uker, og i denne perioden vil veien i utgangspunktet være helt stengt.

- Vi vil vurdere om veien kan åpnes om kvelden og i helga, når det ikke er arbeid på anlegget. Forutsetningen er at det er kulde og at fjellet oppfattes stabilt. Men i utgangspunktet må folk belage seg på at veien er stengt og at hurtigbåt er eneste transportmulighet. Vi vil imidlertid rydde veien og åpne for utrykningskjøretøy, dersom det skulle bli behov for det, sier Tor Inge Hellander.

Det er anslått at om lag 400 kubikk stein skal sprenges ned.

Anleggsarbeidet, som også omfatter sikring med nett, kan komme til å vare helt til påske. Men etter at selve sprengningsarbeidet og rensk er utført, vil vegen bli åpnet med styrt trafikkavvikling.

**Følg med på oppdatert trafikkinformasjon på 175.no
og for informasjon om alternativ transport på snelandia.no**